

# Neue Furchenräumung mit dem Amazone X-Blade

Um beim Einsatz von Standardpflügen die Furchenwand nicht zu beschädigen, hat Amazone ein neues Räumblech entwickelt. Das X-Blade für den C-Blade Universalkörper U40 am Volldrehpflug Cayron.



Das Räumblech lässt sich einfach wieder demontieren, wenn ein Zugtraktor mit schmalere Reifen eingesetzt wird.

© Amazone

Beim Pflügen werden heute sehr oft breit bereifte Traktoren eingesetzt. Beim Einsatz von Standardpflugkörpern hat das zur Folge, dass die Furchenwand beschädigt und ein Teil der gerade gelockerten Bodenstruktur wieder verdichtet wird.

Um dieses Problem zu lösen, bietet Amazone für den C-Blade Universalkörper U40 am Volldrehpflug Cayron das neue Räumblech X-Blade an. X-Blade ist eine spezielle Streichblechvergrößerung für den letzten Pflugkörper. Es wird am Streichblech angeschraubt und schafft eine um durchschnittlich 30 Prozent (%) breitere Räumung der Anschlussfurche. Als Folge der besser geräumten Furche entsteht ein sauberer Furchenanschluss ohne Vertiefungen oder Bodenrinnen. Zugleich ist der Rollwiderstand der Traktorreifen in der Furche geringer, so dass die Zugkräfte bei reduziertem Schlupf übertragen werden.

- [Amatechnica zeigt Volldrehpflug 'Cayron' und Pflüge anno 1936 \(28. Mai 2014\)...](#)

Weniger Verschleiß, Zugkraftbedarf und Bodenverdichtung

Im Vergleich zur bisher bekannten Alternative, den ganzen Pflug mit entsprechend breiter räumenden Pflugkörpern auszurüsten, arbeitet X-Blade effektiver. So sind Zugkraftbedarf und Verschleiß geringer, weil die Funktion der vorlaufenden Körper von der Streichblechvergrößerung am letzten Körper vollkommen unberührt bleibt. Die vorderen Körper können weiterhin auf geringen Zugkraftwiderstand und Verschleiß optimiert sein, so dass der Anstieg des Gesamtzugkraftbedarfs nur minimal ist.

Als weitere Folge kommt es mit X-Blade zu deutlich weniger verdichtetem Bodenvolumen im Bereich der Anschlussfurche. Auch die Einsatzflexibilität von X-Blade ist größer. Als austauschbares Verschleißteil lässt sich das Räumblech einfach wieder demontieren, wenn ein

Zugtraktor mit schmalen Reifen zum Einsatz kommt. Auf der anderen Seite ist beim Umstieg von schmalen auf breitere Reifen eine schnelle Nachrüstung möglich.

#### traction-Arbeitsprobe: Amazone Cirrus 6003-2

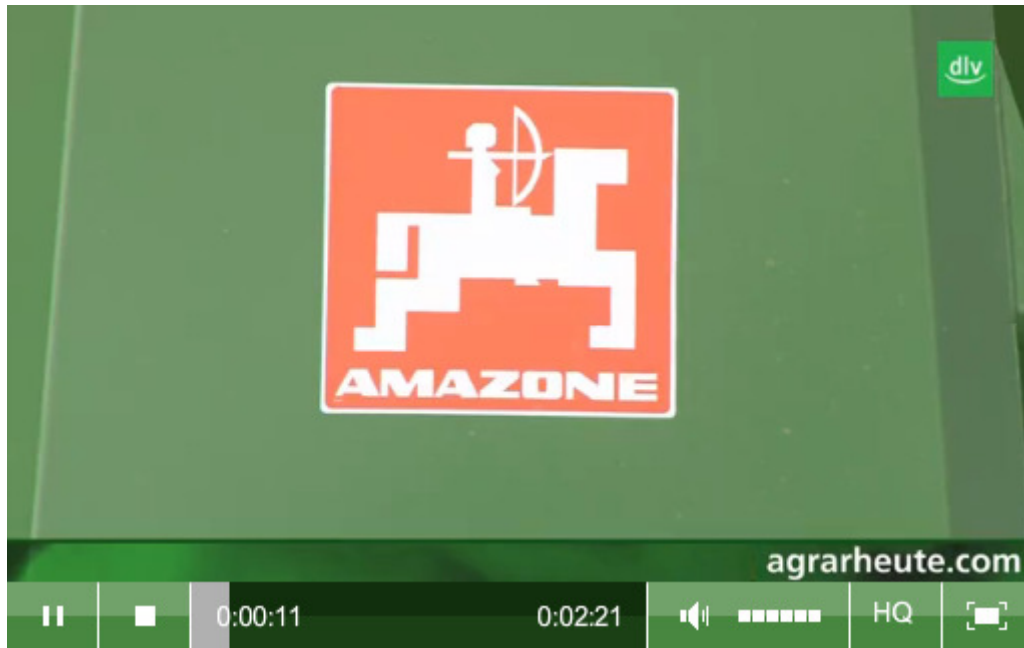
- [Dossier: Schlepper, Frontlader, Oldtimer & Co.](#)
- [Agritechnica Themendossier ...](#)



## Neuheiten aus dem Hause Amazone

Einen doppelten Geburtstag feierten im Jahre 2013 die Amazone-Werke. Das Unternehmen selbst wurde 130, das Tochterunternehmen BBG Bodenbearbeitungsgeräte Leipzig gar 150 Jahre alt.





Grund genug, sich bei der Vorstellung der neuen Produkte auch an die Anfänge der deutschen Landtechnik zu erinnern. Im jetzt und hier kann sich das Unternehmen wie die gesamte Branche über gute bis sehr gute Umsätze freuen. Die halbe Milliarde Euro will Amazone in 2013 geknackt werden.

- [Amazone: Doppeljubiläum als Ansporn \(14. Juni 2013\)](#)

Auf der [Agritechnica](#) bekommen die Besucher die neu entwickelten Baureihen der Cenius-Grubber und Cirrus-Sämaschinen zu sehen. Mit Arbeitsbreiten von 6 und 7 Metern erweitert das Unternehmen seine Cenius-TX-Baureihe für größere Betriebe. Bei den Sämaschinen wird die Cirrus 02 in 2014 durch die 03er-Serie abgelöst. Zum Start werden drei starre Modelle zwischen 3 und 4 Meter Arbeitsbreite sowie ein klappbares Modell mit 6 m Arbeitsbreite angeboten.

Bei der wendenden Bodenbearbeitung steigt Amazone mit einem Pflug mittlerer Baureihe in den Markt ein. Der Anbau-Volldrehpflug Cayron 200 ist als Vorserie im nächsten Jahr zunächst als 5- und 6-Schar-Pflug erhältlich und für Schlepper bis 240 PS vorgesehen. Hergestellt wird der neue Pflug in Leipzig beim Tochterunternehmen BBG Bodenbearbeitungsgeräte Leipzig GmbH & Co. KG. Den Standort Leipzig, an dem auch die Kompaktscheibeneggen Catros, die Mulchgrubber Cenius und Centaur sowie die Anhängespritze UG hergestellt werden, hat die Amazone Gruppe in den letzten Jahren stark ausgebaut. Zuletzt wurde hier in eine moderne Pulverbeschichtungsanlage sowie mehrere neue Produktions- und Lagerhallen investiert.

### **Pantera mit größerem Behälter**

Die Selbstfahrspritze Pantera hat einen neuen Behälter mit einem Nennvolumen von 4.500 l. Der Klarwasserbehälter wurde ans Heck der Maschine verlagert wodurch die Pumpen vollständig integriert sind. Auch die Anhängespritze UX 11200 wurde überarbeitet. Durch eine Traktionsverstärkung in der hydropneumatischen Achsfederung kann die Stützlast bei voller Maschine jetzt zeitweise von 3 auf 4 t erhöht werden. Bei teilgefüllter Maschine erhöht sich die Stützlast um bis zu 30 Prozent.

## Weitere Investitionen geplant

Im Vergleich der verschiedenen Amazone Kompetenzbereiche entwickelt sich 2013 nach Unternehmensangaben der Absatz der Düngerstreuer und Pflanzenschutzspritzen besonders gut. Bei den Düngerstreuern trägt vor allem der neue Anbaustreuer ZA-TS zum Umsatzwachstum bei, bei den Pflanzenschutzspritzen sind es der Selbstfahrer Pantera und die neue Anhängespritze UX 11200. Die Absatzzahlen bei der Bodenbearbeitungs- und Sätechnik entwickelten sich ebenso erfreulich. Hervorzuheben sei hier die gute Marktakzeptanz der Kompaktscheibeneggen Catros, deren Absatz deutlich gesteigert werden konnte. Auch die Mulchgrubber-Baureihe Cenius konnte weiter zulegen.

Parallel zur Absatzsteigerung baut Amazone seine Fertigungs-, Service-, Entwicklungs- und Verwaltungskapazitäten weiter aus. Das wichtigste Vorhaben sei derzeit der Neubau eines Verwaltungsgebäudes für die Forschung und Entwicklung in Hasbergen-Gaste, der bis Ende 2013 fertiggestellt werden soll. In Russland hat die Amazone Gruppe mit Wirkung vom 10. Juli das Amazone Fertigungswerk GAG Eurotechnika in Samara zu 100 Prozent übernommen und ist nun alleiniger Anteilseigner.

pd/ah

[BILDERGALERIE](#)



## Neuheiten von Amazone

Fachbeitrag zum Thema:

**agrarmanager** [Dossier: Elektronik, Eisen und EffizienzAgritechnica](#)

Lesen Sie hierzu auch in [agrarheute.com](http://agrarheute.com):

- [Ackerbau Neue Furchenräumung mit dem Amazone X-Blade](#)
- [Wirtschaft Horsch bleibt auf Erfolgskurs](#)
- [Video traction Arbeitsprobe: Amazone Cirrus 6003-2](#)